



RAMIKO
mgr inż. Radosław Ostraszewski

ul. Gronowa 3
66-450 Jenin
NIP 8521611911

tel/fax: 95-718-25-77
tel kom: 668 184 112
e-mail: rostraszewski@gmail.com



**POWIAT
STRZELECKO-
DREZDENECKI**

ul. Ks. St. Wyszyńskiego 7
66-500 Strzelce Kraj.

Informacje do planu BIOZ

<i>Faza</i>	<i>Projekt wykonawczy</i>
<i>Inwestor</i>	POWIAT STRZELECKO-DREZDENECKI ul. Ks. St. Wyszyńskiego 7 66-500 Strzelce Kraj.
<i>Obiekt/lokalizacja</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Przebudowa drogi powiatowej nr 1363F na odcinku Rąpin – Gościm – etap I • Przebudowa drogi powiatowej nr 1363F na odcinku Rąpin – Gościm – etap II (przebudowa drogi gminnej na działce nr 602/1)

<i>Autor</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Nr. Uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	<i>mgr inż. Radosław Ostraszewski</i>	<i>Upr. Bud. Nr LUKG/0024/POOD/04</i>	<i>06. 2017</i>	

Egz. - -

INFORMACJA DO PLANU BIOZ

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zadania pn.:

- Przebudowa drogi powiatowej nr 1363F na odcinku Rąpin – Gościm – etap I
- Przebudowa drogi powiatowej nr 1363F na odcinku Rąpin – Gościm – etap II (przebudowa drogi gminnej na działce nr 602/1)

Zakres inwestycji obejmuje:

- wykonanie koryta pod poszerzenie drogi,
- przebudowę istniejącej jezdni,
- przebudowę skrzyżowań,
- wykonanie koryta pod poszerzenie drogi,
- wykonanie profilowania pod drogę,
- wykonanie nasypów z gruntu z odkładu i dowozu,
- doprowadzenie podłoża gruntowego do G1 zgodnie z opinią geotechniczną,
- wykonanie nawierzchni z tłucznia (kruszywa łamanego),
- wykonanie poboczy gruntowych,
- wykonanie powierzchniowego odprowadzenia wód deszczowych w tereny zielone,
- remont przepustów.

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów – zgodnie z planem opracowanym przez wykonawcę.

2. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Teren placu budowy należy odpowiednio oznakować, zabezpieczyć przed wejściem osób niepowołanych, a w razie potrzeby ogrodzić; wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,2m. Przy wykonywaniu robót należy stosować odpowiednie znaki drogowe, tablice ostrzegawcze i urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające, których lokalizację należy przedstawić w projekcie organizacji ruchu na czas budowy (niniejszy projekt powinien być zaopiniowany i zatwierdzony przez Powiatową Komendę Policji i Starostwo Powiatowe).

Podczas wykonywania koryta, podbudowy oraz nawierzchni miejsca pracy mają być oznakowane przenośnymi zaporami.

3. Przewidywane zagrożenia

Przewiduje się występowanie typowych zagrożeń związanych z robotami drogowymi. Ponadto należy uwzględnić:

- zagrożenie w trakcie robót ziemnych,
- zagrożenie przygnieceniem w trakcie montażu elementów prefabrykowanych,
- zagrożenie z uwagi na koparki, równiarki, samochody samowyładowawcze,
- zagrożenie ze względu na ruch pojazdów na drogach publicznych i wewnętrznych.

4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Osoby kierownictwa i nadzoru obowiązane są kontrolować każde stanowisko pracy i instruować pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania robót, w szczególności zawartych w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi.

Maszyny robocze mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły odpowiednie szkolenia i legitymują się stosownymi uprawnieniami.

5. Roboty budowlane w strefach szczególnego zagrożenia

Strefy szczególnego zagrożenia

Dla stanowisk pracy zlokalizowanych w strefach szczególnego zagrożenia, wykonawca powinien opracować szczegółowe instrukcje techniczno-ruchowe, określające wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przestrzegać stosowania tych instrukcji.

Szczególne zagrożenia mogą wystąpić przy następujących robotach:

- roboty ziemne przy wykopach i nasypach,
- roboty ziemne w pobliżu instalacji podziemnych,
- roboty budowlane, prowadzone w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych – droga.

Każdy pracownik zobowiązany jest zaalarmować przełożonego o grożącym niebezpieczeństwie. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia należy niezwłocznie wstrzymać roboty i podjąć niezbędne kroki w celu usunięcia zagrożenia.

Projektowane nawierzchnie będą przebiegały po śladzie nawierzchni istniejącej drogi i istniejących zjazdów, bądź będą lekko wyniesione ponad istniejące nawierzchnie. Prace ziemne nie będą kolidowały wysokościowo z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. W obszarze występowania sieci prace bezwzględnie należy prowadzić ręcznie po zawiadomieniu i pod nadzorem właściciela sieci.

6. Uwagi końcowe

W czasie wykonywania robót należy ściśle stosować się do obowiązujących przepisów BHP, a w szczególności:

- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- Rozporządzenia Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych,

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych.

Opracował:
mgr inż. Radosław Ostraszewski

.....
podpis