



WOOS-II.4240.75.2015.MW

**Burmistrz Dobiegniewa
ul. Dembowskiego 2,
66-520 Dobiegniew**

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) – dalej ustawa o OOS, w odpowiedzi na pismo Burmistrza Dobiegniewa z dnia 16 marca 2015 r., znak: RKG.6220.2.2015.ES.2 (data wpływu: 17 marca 2015 r.), o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn: **„Rozbiórka i budowa/przebudowa mostu (JNI-35000375) przez rzekę Koczynkę wraz z niezbędną i konieczną przebudową dojazdów w ciągu drogi powiatowej 1368 F w km 24+950 w miejscowości Grąsy, gmina Dobiegniew”**, po zapoznaniu się z dokumentami dotyczącymi planowanej inwestycji, której inwestorem jest Powiat Strzelecko-Drezdenecki, ul. Ks. St. Wyszyńskiego 7, 66-500 Strzelce Krajeńskie, uwzględniając łączne uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy,

wyraża opinię,

że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbiórka i budowa istniejącego obiektu mostowego na rzece Koczyńce w km 1+600 jej biegu w miejscowości Grąsy, gmina Dobiegniew. Projektowana rozbiórka i budowa będzie prowadzona na obiekcie, który wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące dalszą przydatność do użytkowania.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach nr. 117, 105/1, 205 w miejscowości Grąsy, gm. Dobiegniew. Dla tego terenu brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w zw. z ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U., Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o OOS dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie poprzedzona uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego wydawanego na podstawie ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. 2012 poz. 145 z późn. zm.) oraz decyzji o pozwoleniu na budowę wydawanej na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2013. 1409).

Dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy o OOS, organem właściwym w sprawie wydania opinii, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Analizowana inwestycja znajduje się we wschodniej części miejscowości Grąsy. Obiekt zlokalizowany w km 24+950 drogi powiatowej nr 1368 F zostanie rozebrany w całości i wybudowany na nowo w dotychczasowej lokalizacji. Most przechodzi nad rzeką Koczynką (dz. nr 117) w km 1+600 jej biegu. Rzeką na odcinku 3 km jest uregulowana i stanowi największy dopływ do Strugi Mierzęckiej. Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w pasie drogowym na działkach o nr ewid. 105/1 i 205. Działki sąsiadujące z projektowaną inwestycją, o nr ewid. 116, 118, 210/3, 170/1 i 209 mają charakter użytków rolnych. Najbliższą zabudowa mieszkaniowa położona jest w odległości ok. 300 m od planowanego przedsięwzięcia w kierunku północno-wschodnim.

Zakres przebudowy będzie obejmował całkowitą rozbiórkę konstrukcji mostu z łuków ceglanych oraz zastąpienie jej konstrukcją gruntowo-powłokową zaprojektowaną na klasę A tj. 500 [kN] wg PN-85/S-10030. Całkowita długość obiektu będzie wynosić ok. 10,8 m, natomiast szerokość ok. 9,26 m. Dodatkowo w ramach inwestycji konieczna będzie przebudowa dojazdów do mostu o łącznej długości ok. 40 m. Całkowitą rozbiórką objęte zostaną:

- istniejąca ceglana konstrukcja mostu,
- istniejąca konstrukcja nawierzchni na moście oraz na dojazdach do mostu (po 20,0 m przed i za mostem) z betonu asfaltowego,
- istniejąca nawierzchnia z bruku kamiennego (pod nawierzchnią z betonu asfaltowego),
- stalowe balustrady ochronne zamontowane na moście,
- drogowe bariery ochronne na dojazdach do mostu,
- elementy odwodnienia liniowego przed i za mostem,
- elementy drewnianych ścianek szczelnych pozostawione w korycie rzeki,

W miejscu rozebranego mostu zostanie wykonana nowa konstrukcja powłokowo-gruntowa obejmująca m.in. montaż konstrukcji stalowej mostu, wykonanie chodników dla pieszych oraz wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Zamontowane zostaną urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci mostowych i drogowych barier ochronnych. Oprócz powyższych działań, na terenie inwestycji zostanie wykonane umocnienie poboczy, wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego oraz roboty regulacyjne i umacniające koryto rzeki. Wody opadowe i roztopowe z korpusu drogi będą jak dotychczas odprowadzane powierzchniowo do przydrożnych rowów.

Uciążliwości wynikające z fazy realizacji inwestycji będą polegały głównie na: emisji zanieczyszczeń do powietrza i emisji hałasu pracujących maszyn i urządzeń sprzętu budowlanego, transportu dowożącego materiały na budowę i wykonującego niezbędne prace związane z budową mostu. W związku z tym, iż roboty budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, a najbliższa zabudowa oddalona jest o ok. 300 m nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na jakość życia i zdrowie mieszkańców. Roboty budowlane prowadzone będą w sposób zabezpieczający wody powierzchniowe przed emisją zanieczyszczeń i substancji ropopochodnych, poprzez zastosowanie plandek ochronnych. Transport maszyn i materiałów budowlanych będzie odbywał się po istniejących drogach. Ścieki bytowe, związane z obecnością pracowników, odprowadzane będą do przenośnych toalet wyposażonych w zbiornik bezodpływowy. Wykonawca robót będzie zobowiązany do właściwego zagospodarowania powstałych odpadów (przede wszystkim odpadów „budowlanych”) zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wyżej wymienione uciążliwości

mają charakter czasowy i zostaną wyeliminowane po oddaniu zakładu do użytkowania. Oddziaływanie to można określić jako nieznaczne, krótkotrwałe, lokalne i odwracalne.

Etap funkcjonowania przedsięwzięcia nie będzie związany ze zwiększeniem oddziaływania w stosunku do stanu obecnego. Emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza pochodzić będzie z ruchu pojazdów. Uciążliwości te nie wpłyną znacząco na istniejący stan środowiska z uwagi na budowę mostu w istniejącej lokalizacji, co nie pociąga za sobą zmiany organizacji ruchu drogowego w tym rejonie. Wody opadowe i roztopowe, poprzez odpowiednie spadki odprowadzane będą do rowów przydrożnych, tak jak do tej pory. Realizacja inwestycji wpłynie na poprawę warunków komunikacyjnych oraz bezpieczeństwo użytkowania obiektu.

Biorąc pod uwagę przyjęte rozwiązania techniczne oraz zastosowane technologie można stwierdzić, że przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa oraz podstawowych wymogów ochrony środowiska przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Przedsięwzięcie nie jest także związane z wykorzystaniem zasobów naturalnych czy wystąpieniem poważnej awarii przemysłowej. Ewentualne oddziaływania, choć mogą być długotrwałe, to będą miały zasięg lokalny i mało znaczący bez ryzyka transgranicznych oddziaływań.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o ooś, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji oraz karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że nie jest ona zlokalizowana na obszarach wybrzeży, obszarach górskich i leśnych, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Powyższe działanie inwestycyjne planuje się wykonać w strefie jego potencjalnego oddziaływania na gatunki i ich siedliska z załącznika I Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa, w granicach Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 „*Lasy Puszczy nad Drawą*” PLB320016, ustanowionego Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r., w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz.U.2011.25.133, ze zm.).

Inwestycję zamierza się wykonać na terenie wielkoobszarowej formy ochrony przyrody Obszaru Chronionego Krajobrazu „*1-Puszcza Drawska*”, ustanowionej na podstawie Rozporządzenia Nr 3 Wojewody Lubuskiego z dnia 17 lutego 2005 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Województwa Lubuskiego Nr 9, poz. 172 z 2005 r., ze zm.), w granicach którego obowiązuje zakaz „*realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*”.

Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt. 3 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz.U.2013.627 j.t.) powyższy zakaz „*nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego*”, do których zalicza się przedmiotowe przedsięwzięcie.

Szczegółowa analiza:

– Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia,

- Standardowego Formularza Danych obszaru Natura 2000 „*Lasy Puszczy nad Drawą*” PLB320016,
- przyrodniczej bazy danych RDOŚ w Gorzowie Wielkopolskim

oraz wnikliwe prześledzenie bezpośrednich i pośrednich skutków przedmiotowego przedsięwzięcia, zwłaszcza aspektów związanych z lokalizacją, skalą, rodzajem, charakterystyką oraz uwarunkowaniami jego realizacji, określonymi w art. 63 ust 1 cytowanej ustawy, biorąc pod uwagę oddziaływanie skumulowane z innymi przedsięwzięciami, pozwala uznać, iż planowane działanie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływało na utrzymanie we właściwym stanie ochrony przedmiotów ochrony Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 „*Lasy Puszczy nad Drawą*” PLB320016, tj. gatunków ornitofauny i ich siedlisk, takich jak:

A022 – bączek *Isobrychus minutus*, A030 – bocian czarny *Ciconia nigra*, A038 - łabędź krzykliwy *Cygnus cygnus*, A067 gągoł *Bucephala clangula*, A072 - trzmiełojad *Pernis apivorus*, A073 - kania czarna *Milvus migrans*, A074 - kania rdzawa *Milvus milvus*, A075 bielik *Haliaeetus albicilla*, A081 – błotniak stawowy *Circus aeruginosus*, A089 – orlik krzykliwy *Aquila pomarina*, A094 – rybołów *Pandion haliaetus*, A119 - kropiatka *Porzana porzana*, A120 – *Porzana parva*, A127 - żuraw *Grus grus*, A197 - rybitwa czarna *Chlidonias niger*, A207 – siniak *Columba oenas*, A215 – puchacz *Bubo bubo*, A 224 – lelek *Caprimulgus europaeus*, A229 - zimorodek *Alcedo atthis*, A320 – muchołówka mała *Ficedula parva*, A338 – gąsiorek *Lanius collurio*.

W treści Standardowego Formularza Danych ww. obszaru Natura 2000, zaktualizowanego w kwietniu 2014 r., wymienia się szereg istotnych zagrożeń dla gatunków Natura 2000 i ich siedlisk, takich jak: B – leśnictwo, B01 – zalesianie terenów otwartych, B02.04 - usuwanie martwych i umierających drzew, C01.01 – wydobywanie piasku i żwiru, D01.02 – drogi, autostrady, E01.03-zabudowa rozproszona, E03.01 - pozbywanie się odpadów z gospodarstw domowych/obiektów rekreacyjnych, F01 – akwakultura morska i słodkowodna, F02.03 - wędkarstwo, F03.0 - polowanie, F03.02-pozyskiwanie/usuwanie zwierząt lądowych, F03.02.03 – wyjmowanie gniazd (sokoły), G01 – sporty i różne formy czynnego wypoczynku, G02-infrastruktura sportowa i rekreacyjna.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie jest związana z możliwością ich zainicjowania ani też istotnego zwiększenia ich natężenia, ponieważ stanowi wykonanie nowego mostu w miejscu obecnie istniejącego, w ciągu istniejącej drogi powiatowej 1368 F.

Analiza prawdopodobnych zmian w charakterystykach przedmiotowych obszarów Natura 2000, wynikających, np. z ewentualnego zmniejszenia się powierzchni siedlisk, powstania zakłóceń w funkcjonowaniu kluczowych gatunków, przerwania ciągłości korytarzy ekologicznych, spowodowania fragmentacji i utraty siedlisk lub populacji gatunków, redukcji zagęszczenia gatunków, zmian kluczowych wskaźników wartości ochronnej, wykazała, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływało na ww. parametry.

Natomiast ww. zagrożenia oraz zagrożenia zidentyfikowane w odniesieniu do ochrony Obszaru Chronionego Krajobrazu „*1-Puszcza Drawska*”, takie jak: lokalizowanie obiektów budowlanych w pasie szerokości 100 m od linii brzegów rzek, jezior i innych zbiorników wodnych, dokonywanie zmian stosunków wodnych, nie dotyczą inwestycji celu publicznego.

Mając na uwadze, iż realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia:

- planowana jest w granicach ww. obszaru Natura 2000, jednak nie posiada istotnego znaczenia dla zachowania/utrzymania KSO (korzystnego stanu ochrony) przedmiotów jego ochrony;
- dotyczy antropogenicznie zmienionego terenu miejscowości Grąsy, położonego w pasie drogi;

- polegać będzie na całkowitej rozbiórce konstrukcji mostu z łuków ceglanych na konstrukcję gruntowo-powłokową zaprojektowaną na klasę A tj. 500 [kN] wg. PN-85/S-10030;
- nie ingeruje w koryto rzeki oraz nie spowoduje zmian w ukształtowaniu terenu okolic mostu;
- nie jest związana ze zniszczeniem bądź wycinką roślinności;
- wiąże się z zastosowaniem zabezpieczeń i działań minimalizujących jego oddziaływanie na środowisko, m.in. w fazie robót budowlanych wody powierzchniowe zostaną zabezpieczone przed zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z materiałów budowlanych oraz zanieczyszczeniami ropopochodnymi związanymi z pracą sprzętu budowlanego poprzez zastosowanie plandek ochronnych z tkaniny polipropylenowej obustronnie laminowanej;
- charakteryzuje się wyłącznie lokalnymi i tymczasowymi uciążliwościami;
- nie posiada cech oddziaływania transgranicznego,

można uznać, iż zgodnie z aktualnym stanem wiedzy z zakresu potencjalnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, jego realizacja nie przyczyni się do wystąpienia znacząco negatywnego oddziaływania, uniemożliwiającego lub utrudniającego osiągnięcie/utrzymanie we właściwym stanie ochrony *przedmiotów ochrony*:

- obszaru Natura 2000 „*Lasy Puszczy na Drawą*” PLB320016,
- *Obszaru Chronionego Krajobrazu „1-Puszcza Drawska”*, jego charakterystycznej fauny, flory, dziedzictwa kulturowego oraz krajobrazu i jego składowych, a także pełnionych funkcji,
- ochrony *gatunkowej*, z uwagi na ochronę których wprowadzono szereg zakazów i uwarunkowań wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 6 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U.2014.1348), Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U.2014.1409), Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz.U.2014.1408), jak również ustawie o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz.U.2013.627.ze zm.), m.in. w art. 2 ust. 1 pkt. 1, 2, 3 ust. 2 pkt. 1, 2 i 6 oraz art. 46.

Ze względu na łączne uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust.1 ustawy o OOS, a także biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Gorzowie Wielkopolskim

Jan Rydzanicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Krystyna Miecznikowska, ul. Wólczyńska 300 A, 01-919 Warszawa

