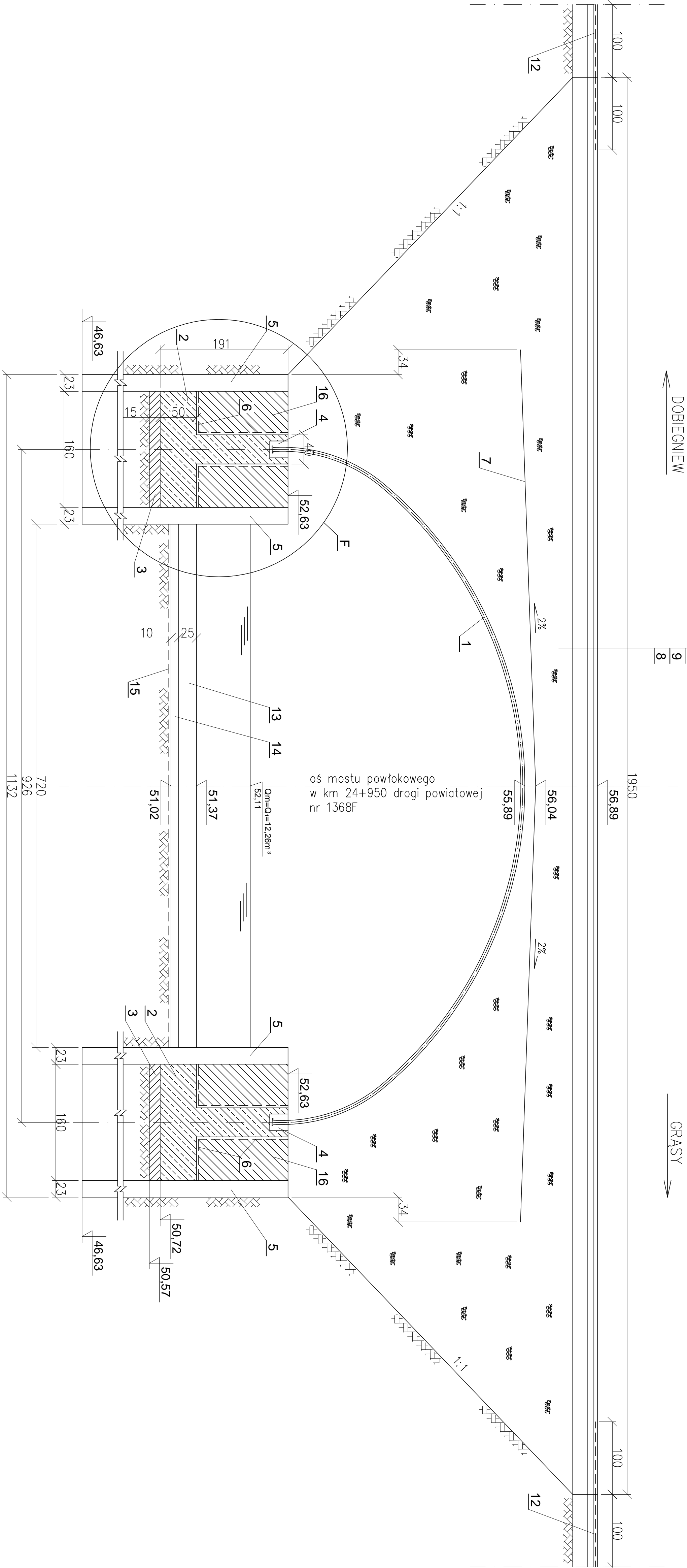


STAN PROJEKTOWANY – PRZEMOCZNY 1:50



1. Konstrukcja powłokowa mostu MP-200-VBL-17 lub równoważna
2. Fundament żelbetonowy z betonu C25/30 (B-30) W6 0,45C W/C<0,5
3. Podbudowa z betonu C16/20 (B-20)
4. Gniazdo do osadzenia konstrukcji mostu w fundamencie zamknięte po wykonaniu montażu zaprawą PCC
5. Gródźce winylowe GW 610/9
6. Epoksydowa powłoka ochronna np. Sikagard-63N lub równoważna
7. Geowłókno o gramaturze 500g/m<sup>2</sup> + geomembrana PP lub HDPE gr. 1mm + geowłókno o gr. 500g/m<sup>2</sup>
8. Zaspka inżynierska z kruszywa mrozoodpornego frakcji 4-20mm zagęszczona do Is=0,98 wg Proctora
9. Podbudowa z kruszywa tonanego 0/63mm gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm
10. Warstwa wiążąca z BA-AC16W 50/70 gr. warstwy po zagęszczeniu 10cm
11. Warstwa ścielna z BA-AC11S 50/70 gr. warstwy po zagęszczeniu 5cm
12. Zbrojenie styku warstw nawierzchni siatką z włókien szklanych powlekanych asfitem (układane pod warstwą ścielnią)
13. Tłuszcz kamienny frakcji 150-250mm grubości warstwy 25cm
14. Geowłókno o gramaturze 500g/m<sup>2</sup>
15. Beton wypełniający C8/10 (B-10)
- 16.

Jednostka projektująca: <b>M+G - MOSTY NOWEJ GENERACJI</b> 01-919 WARSZAWA ul. WOLCZANSKA 300A		Inwestor: <b>POWIAT STRZELCKO - DREZDNECKI</b> 66-500 STRZELCE KRAJEŃSKIE ul. Ks. ST. WYSZYŃSKIEGO 7	
Droga: <b>MOST LNI 3600275, w km 24+950 DROGI POWIATOWEJ NR 1368F w m. GRASY</b> M+G <b>MAŁE KOCZYŃCE</b>		Data: <b>2015 - 05</b> Skala: <b>1:50</b>	
Faza opracowania: <b>PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY</b>		Rys nr: <b>5</b>	
Nazwa rysunku: <b>STAN PROJEKTOWANY - PRZEMOCZNY</b>		Podpis:	
Projektant: mgr inż. Sławomir Chodźki		KBU/16-4126/16465	
Sprawdzący: Dy. inż. Andrzej Stanczyk		KBU/16-4126/43966	