



JAKUB MAŃDZIŃ
66 -500 Strzelce Krajeńskie
ul. Wodociągowa 2b
tel./fax. 95 7611-631

Inwestor



Powiat Strzelecko-Drezdenecki
ul. Ks. Stefana Wyszyńskiego 7
66-500 Strzelce Kraj.

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWA

Obiekt: **Przebudowa drogi nr 1366F II etap, odcinek
Aleja Piastów w miejscowości Strzelce Kra-
jeńskie.**

Inwestor: **Powiat Strzelecko-Drezdenecki**
ul. Ks. Stefana Wyszyńskiego 7
66-500 Strzelce Krajeńskie

Projekt: **JM PROJEKT JAKUB MAŃDZIŃ**
ul. Wodociągowa 2b
66-500 Strzelce Krajeńskie

Projektował	Nr uprawnień i podpis	Data:
mgr inż. Radosław Ostraszewski	LUKG/0024/POOD/04	07.2015r.
mgr inż. Kinga Ostraszewska		07.2015r.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewidziano na r.

SPIIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.	3
2. Zakres opracowania – informacje ogólne	3
3. Opis oznakowania.	4
3.1. Stan istniejący	4
3.2. Stan projektowany - oznakowanie pionowe	5
3.3. Stan projektowany- oznakowanie poziome	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny
- 2.1 Plan sytuacyjny - skala 1 : 500,

Załączniki

- 1. Zestawienie znaków pionowych,

OPIS ORGANIZACJI RUCHU - STAŁEJ

„Przebudowa drogi nr 1366F II etap, odcinek Aleja Piastów w miejscowości Strzelce Krajeńskie”

1. Podstawa opracowania.

1.1 Projekt budowlany.

1.2 Plan sytuacyjny.

1.3 Wizja lokalna.

1.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),

1.5 Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym załącznik nr 1 do Zarządzenia Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 06 czerwca 1990 r. (Monitor Polski Nr 24 pozycja 124),

1.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),

1.7 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późn. zm.),

1.8 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).

1.9 Wytyczne projektowania skrzyżowań cz.1 wydane przez GDDP Warszawa 2001,

2. Zakres opracowania – informacje ogólne

Ogólna charakterystyka przebudowy odcinka Aleja Piastów w miejscowości Strzelce Krajeńskie.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowywanego odcinka drogi gminnej – Alei Piastów w m. Strzelce Krajeńskie. Projektowany odcinek rozpoczyna się 150m przed skrzyżowaniem z ul. Wodociągową i kończy na skrzyżowaniu z ul. Aleja Wolności.

a) Przebudowa Alei Wolności

Zakres opracowania w ciągu drogi obejmuje:

- uregulowanie szerokości jezdni do 6m,
- przebudowę skrzyżowań z ulicami Wodociągową, Kwiatową, Nową, Polną i Ogrodową,
- budowę ciągów pieszo-rowerowych,
- budowę ścieżki rowerowej,
- przebudowę zjazdów,
- budowę wysp spowalniających ruch.

Głównym celem opracowania branży drogowej jest:

- spowolnienie ruchu pojazdów poprzez przewężenie korytarza ruchu do 6m,
- zapewnienie bezpiecznego ruchu pieszego poprzez dodatkowe przejścia dla pieszych wraz z wyspami środkowymi,
- zapewnienie płynnego ruchu dla pojazdów miarodajnych.

Parametry techniczne projektowanej ulicy:

- | | |
|---|--------------------|
| – klasa drogi | - Z (zbiorcza), |
| – prędkość projektowa V_p | - 40 km/h, |
| – szerokość jezdni | - 6,0m, |
| – szerokość ciągów pieszo-rowerowych | - 2,50m, |
| – szerokość ścieżki rowerowej | - 1,50 – 2,00m |
| – dopuszczalny nacisk osi pojazdu | - 100 KN, |
| – rodzaj nawierzchni jezdni | - bitumiczna, |
| – rodzaj nawierzchni ciągów pieszo-rowerowych | - polbruk gr. 8cm, |
| – rodzaj nawierzchni ścieżki rowerowej | - polbruk gr. 8cm |
| – rodzaj nawierzchni zjazdów | - polbruk gr. 8cm. |

3. Opis oznakowania.

3.1. Stan istniejący

Aleja Piastów w Strzelcach posiada status drogi gminnej klasy Z (zbiorczej) w ciągu, której występują skrzyżowania z drogami gminnymi klasy L (lokalne) i D (dojazdowe) - ulice podporządkowane. Stan taki zostaje zachowany w projektowanej organizacji ruchu.

Parametry geometryczne ulicy: szerokość jezdni od 7,8 m do 5,7 m.

3.2. Stan projektowany - oznakowanie pionowe

Aleja Piastów na całej długości podlegającej przebudowie posiada nadrzędność w stosunku do ulic przyległych, jedynie na końcu opracowania przy skrzyżowaniu z Al. Wolności staje się ulicą podrzędną. W ciągu ulicy projektuje się znaki z grupy

A (ostrzegawcze), C (zakazu) i D (informacyjne)

Z uwagi na ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym do 50 km/h oraz zastosowanie odpowiedniego oznakowania poziomego w postaci linii P-4 w wielu miejscach, nie przewiduje się zastosowania dodatkowych ograniczeń prędkości.

Zasadniczymi elementami zmieniającymi parametry ulicy są zwężenie jezdni do 6,0 m oraz zastosowanie oznakowania poziomego.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500 (rys 2.1).

UWAGA ! Wszystkie istniejące tarcze znaków należy wymienić na nowe.

Uwagi ogólne:

- Na jednym wsporniku umieszcza się z reguły jeden znak, następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości, co najmniej 10m. na drogach o dopuszczalnej prędkości nie przekraczającej 60km/h,

Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D

Kategorie znaków				
Grupy wielkości znaków	A - ostrzegawcze	B - zakazu C - nakazu	D - informacyjne	
średnie	900	800	600	600+nx150
małe	750	600	600	600+nx150

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Odległość znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić:

- na ulicach 0,50 ÷ 2,00 m.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczność, którą należy uwzględnić, jest ruch pieszych i rowerowy, dla którego znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia
	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające	2.00 (2.20, 2.50)*

- min (2.20) w przypadku umieszczania znaków na chodniku.
- 2.50m w przypadku umieszczania znaków przy ciągu pieszo - rowerowym.

W obszarze ciągów pieszo-rowerowych i rowerowych znaki należy ustawić w taki sposób, aby zachować wymaganą skrajnię.

Znaki drogowe pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową, podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi lica znaków wykonać z folii II generacji. Znaki pionowe należy ustawić na słupkach ocynkowanych Ø 70.

Znaki drogowe pionowe zostały przedstawione na planie sytuacyjnym.

3.3. Stan projektowany- oznakowanie poziome

Malowanie znaków poziomych zaprojektowano zgodnie z Załącznikiem nr 2 do Dziennika ustaw nr 220 poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

Oznakowanie poziome ulic powinno charakteryzować się :

- dobrą widocznością w dzień i w nocy, także podczas opadów deszczu,
- dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków,
- zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych,
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone,

– wysoką trwałością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Oś jezdni oznakowano liniami prowadzącymi P-6 i P-4.

Skrzyżowania z ulicami podrzędnymi oznakowano liniami warunkowego zatrzymania P-13, dodatkowo w osi jezdni głównej zastosowano linie P-1e.

Przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów zaprojektowano jako znak P-10 ze znakiem P-11. Przed przejściami dla pieszych zaprojektowano linie zatrzymania P-14 (szerokość wszystkich przejść dla pieszych wynosi 4.0 m, a przejazdów dla rowerzystów – 2.0 m), Przy wyspach dzielących wprowadzono miejsca wyłączone z ruchu – oznakowanie P-21 i P-7b.

Rodzaj, symbol i usytuowanie zastosowanego oznakowania poziomego został przedstawiony na planie sytuacyjnym. Oznakowanie poziome należy wykonać techniką grubowarstwową.

Przyczyny zmiany projektu organizacji ruchu:

Ze względu na zmiany w geometrii drogi, które wynikły w związku z wykonaniem projektu przebudowy ulicy Alei Piastów zaistniała konieczność zmian oznakowania pionowego i poziomego na objętym opracowaniem odcinku.

Opracował:

mgr inż. Radosław Ostraszewski

.....

Podpis

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

1. Znaki pionowe istniejące do wymiany (całość tablica, słupek)

- A-7 – ustęp pierwszeństwa	- 5 szt.,
- A-17 – dzieci	- 1 szt.,
- A-24 – rowerzyści	- 2 szt.,
- A-30 – inne niebezpieczeństwo	- 1 szt.,
- B-2 – zakaz wjazdu	- 1 szt.,
- B-33 – ograniczenie prędkości	- 3 szt.,
- B-36 – zakaz zatrzymywania się	- 4 szt.,
- C-9 – nakaz jazdy z prawej strony znaku	- 2 szt.,
- C-13/16 – droga dla pieszych i rowerów	- 1 szt.,
- C-13/16a – koniec drogi dla pieszych i rowerów	- 1 szt.,
- D-1 – droga z pierwszeństwem	- 2 szt.,
- D-2 – koniec drogi z pierwszeństwem	- 1 szt.,
- D-4a – droga bez przejazdu	- 2 szt.,
- D-6 – przejście dla pieszych	- 6 szt.,
- T-5 – tabliczka	- 1 szt.

2. Znaki pionowe nowoprojektowane

- A -7 – ustęp pierwszeństwa	- 2 szt.,
- C-9 – nakaz jazdy z prawej strony znaku	- 6 szt.,
- C-13 – droga dla rowerów	- 3 szt.,
- C-13a – koniec drogi dla rowerów	- 4 szt.,
- C-13/16 – droga dla pieszych i rowerów	- 7 szt.,
- C-16/16a – koniec drogi dla pieszych i rowerów	- 2 szt.,
- D-1 – droga z pierwszeństwem	- 8 szt.,
- D-6 – przejście dla pieszych	- 6 szt.,
- D-6b – przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	- 8 szt.,
- U-5a – słupek przeszkodowy	- 4 szt.

3. Znaki pionowe do usunięcia

- | | |
|----------------------------------|-----------|
| - A-7 – ustąp pierwszeństwa | - 1 szt., |
| - D-6 – przejście dla pieszych | - 2 szt., |
| - U-18a – lustro drogowe okrągłe | - 1 szt. |

Znaki z grupy C dotyczące ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano jako małe. Istniejące znaki C-13/16 i C-13/16a wymienić na małe.

UWAGA ! Znaki istniejące do przestawienia – zgodnie z planem sytuacyjnym.