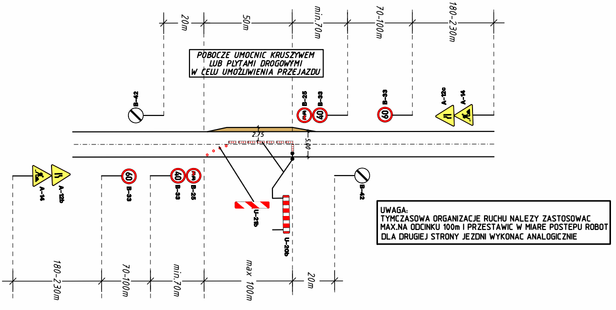
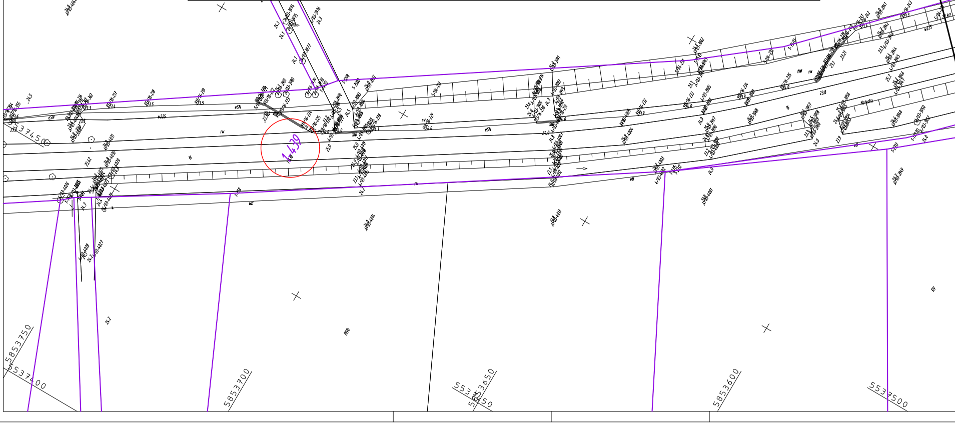
RUCH WAHADLOWY – PRZESUWNY DLA CALEGO ODCINKA
SCHEMAT DLA BUDOWY PRAWEGO PASA JEZDNI

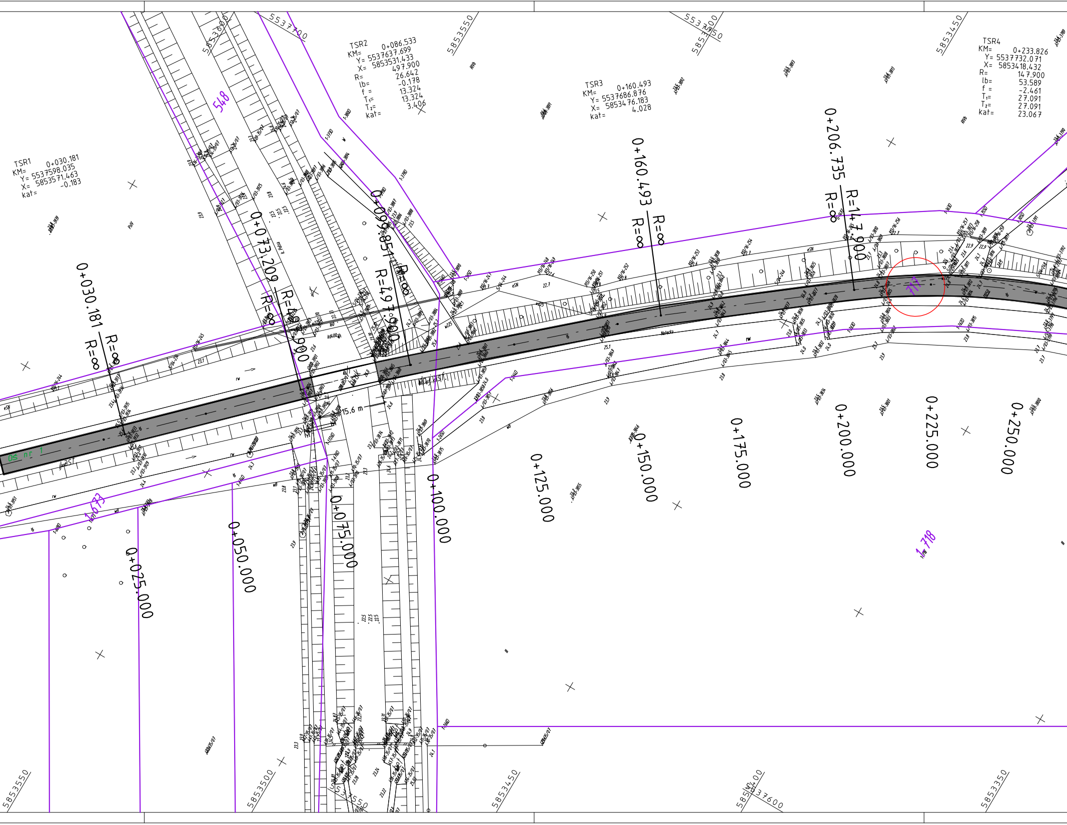


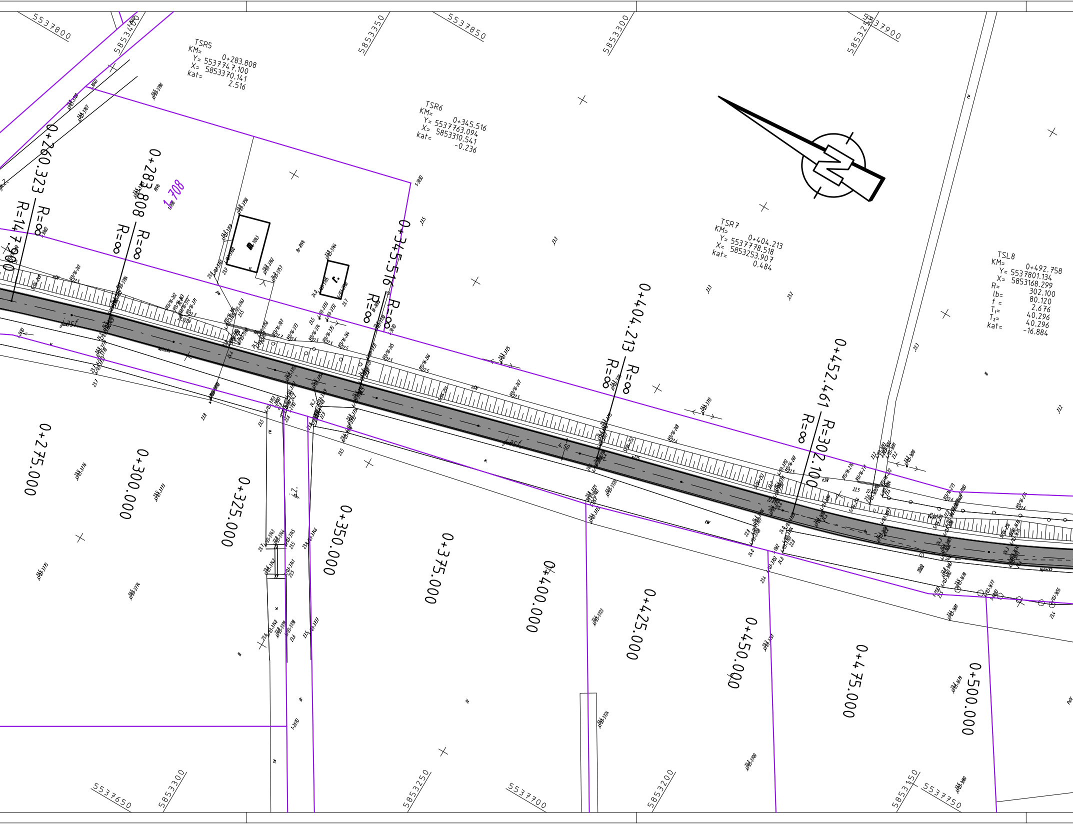
20m
50m
min.70m
70-100m
180-230m
POBOCZE UMOCNIC KRUSZYWEM
LUB PLYTAMI DROGOWYMI
W CELU UMOŻLIWIENIA PRZEJAZDU
B-42
B-25
B-33
40
B-33
60
A-12c
A-14
2.75
5.00
A-14
A-12b
60
B-33
40
B-33
B-25
U-21b
U-20b
B-42
180-230m
70-100m
min.70m
max 100m
20m

UWAGA:
TYMCZASOWA ORGANIZACJE RUCHU NALEZY ZASTOSOWAC
MAX.NA ODCINKU 100m I PRZESTAWIC W MIARE POSTEPU ROBOT
DLA DRUGIEJ STRONY JEZDNI WYKONAC ANALOGICZNIE



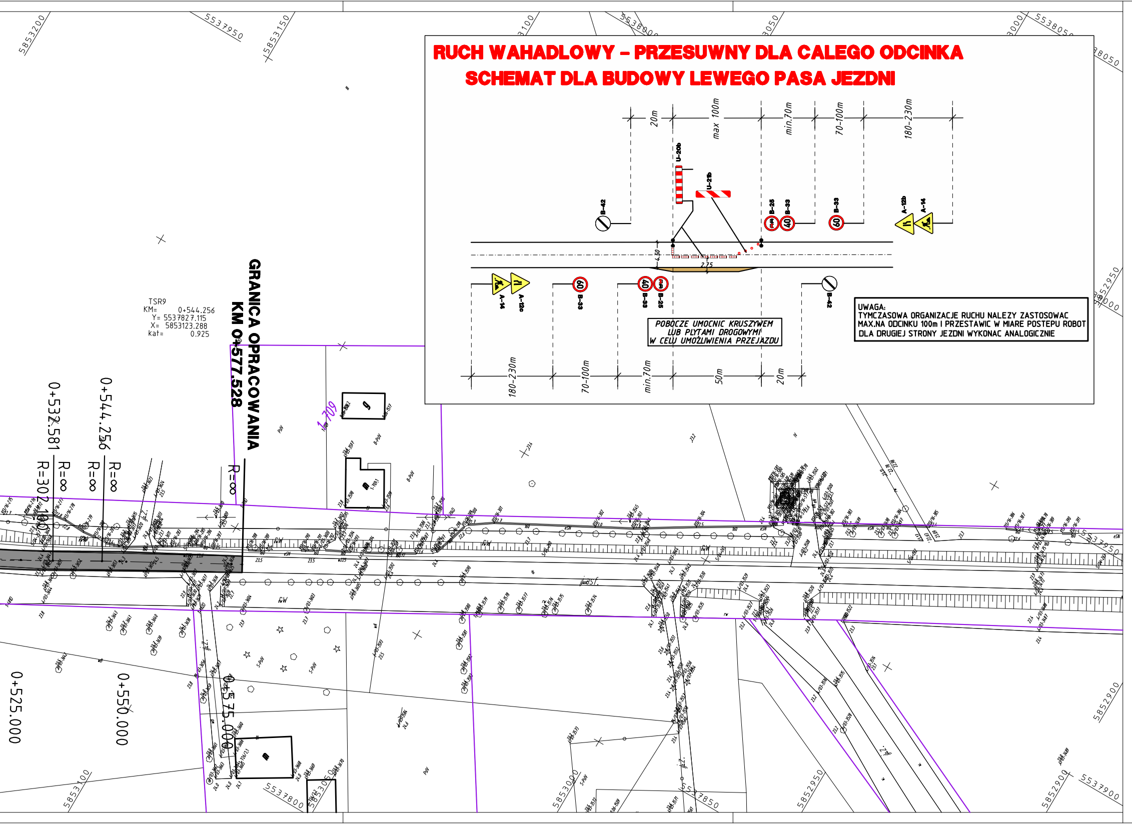
GRANICA OPRACOWANIA
KM 0+000.000
5537550
5853800
5537500
5537450
5853750
5537400
5853700
5853650
5537350
5853600
5537500
5537650
5853650
1,439


TSR1
KM= 0+030.181
Y= 5537598.035
X= 5853571.463
kat= -0.183
TSR2
KM= 0+086.533
Y= 5537637.699
X= 5853531.433
497.900
R= 26.642
lb= -0.178
f = 13.324
T1= 13.324
T2= 3.406
kat=
TSR3
KM= 0+160.493
Y= 5537686.876
X= 5853476.183
kat= 4.028
TSR4
KM= 0+233.826
Y= 5537732.071
X= 5853418.432
R= 147.900
lb= 53.589
f = -2.461
T1= 27.091
T2= 27.091
kat= 23.067
0+030.181
R=∞
R=∞
0+073.209
R=497.900
R=∞
0+099.857
R=497.900
R=∞
0+160.493
R=∞
R=∞
0+206.735
R=147.900
R=∞
0+025.000
0+050.000
0+075.000
0+100.000
0+125.000
0+150.000
0+175.000
0+200.000
0+225.000
0+250.000
548
1673
717
1/718
15.6 m
OS nr 1
5853600
5537700
5853550
5537700
5853450
5853550
5853500
5853450
5853400
5537600
5853350
Notecka


5537800
5853400
5853350
5537850
5853300
5853250
5537900
TSR5
KM= 0+283.808
Y= 5537747.100
X= 5853370.141
kat= 2.516
TSR6
KM= 0+345.516
Y= 5537763.094
X= 5853310.541
kat= -0.236
TSR7
KM= 0+404.213
Y= 5537778.518
X= 5853253.907
kat= 0.484
TSL8
KM= 0+492.758
Y= 5537801.134
X= 5853168.299
R= 302.100
lb= 80.120
f = 2.676
T1= 40.296
T2= 40.296
kat= -16.884
0+260.323
R=∞
R=147.960
0+283.808
R=∞
R=∞
1.708
0+345.516
R=∞
R=∞
0+404.213
R=∞
R=∞
0+452.461
R=302.100
R=∞
j.z.
jasf.
4.50
0+275.000
0+300.000
0+325.000
0+350.000
0+375.000
0+400.000
0+425.000
0+450.000
0+475.000
0+500.000
5537650
5853300
5853250
5537700
5853200
5853150
5537750

RUCH WAHADLOWY – PRZESUWNY DLA CALEGO ODCINKA

SCHEMAT DLA BUDOWY LEWEGO PASA JEZDNI



20m
max 100m
min.70m
70-100m
180-230m
U-20b
U-21b
B-42
B-25
B-33
A-12b
A-14
4.50
2.75
A-12c
50m
TSR9
KM= 0+544.256
Y= 5537827.115
X= 5853123.288
kat= 0.925
GRANICA OPRACOWANIA
KM 0+577.528
0+537.581
0+544.256
R=∞
R=302.100
0+525.000
0+550.000
0+575.000
1.709
5853200
5537950
5853150
5853100
5538000
5853050
5853000
5538050
5852950
5852900
5537900
5537850
5537800

POBOCZE UMOCNIC KRUSZYWEM
LUB PLYTAMI DROGOWYMI
W CELU UMOŻLIWIENIA PRZEJAZDU

UWAGA:
TYMCZASOWA ORGANIZACJE RUCHU NALEZY ZASTOSOWAC
MAX.NA ODCINKU 100m I PRZESTAWIC W MIARE POSTEPU ROBOT
DLA DRUGIEJ STRONY JEZDNI WYKONAC ANALOGICZNIE

Legenda

▬	Jezdnia - nawierzchnia asfaltowa
6-95	Działki objęte opracowaniem

Proces Inwestycyjny	**RAMIKO** mgr inż. Radosław Ostraszewski ul. Gronowa 3 66-450 Jenin NIP 8521611911 tel/fax: 95-718-25-77 tel kom: 668 184 112 e-mail: rostraszewski@gmail.com RAMIKO			INWESTOR **POWIAT STRZELECKO-DREZDENECKI** ul. Ks. St. Wyszyńskiego 7 66-500 Strzelce Krajeńskie
FAZA	PROJEKT TECHNICZNY			
Część	Drogowa			
Obiekt	"Remont dróg powiatowych polegający na położeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na terenie powiatu strzelecko - drezdeneckiego 2017" Odcinek drogi powiatowej nr 1359F Zwierzyn - Górecko - ok.550mb o szerokości 4.50m			
Adres	Droga powiatowa nr 1359F, działka nr 439, 717			
Inwestor	POWIAT STRZELECKO-DREZDENECKI			
Nr rysunku 2.1	**TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**			Skala 1:500
Autor	Imię i Nazwisko	Nr. Uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Radosław Ostraszewski	Upr. Bud. Nr LUKG/0024/POOD/04	04.2017	

PROJEKT TECHNICZNY

CARD/1