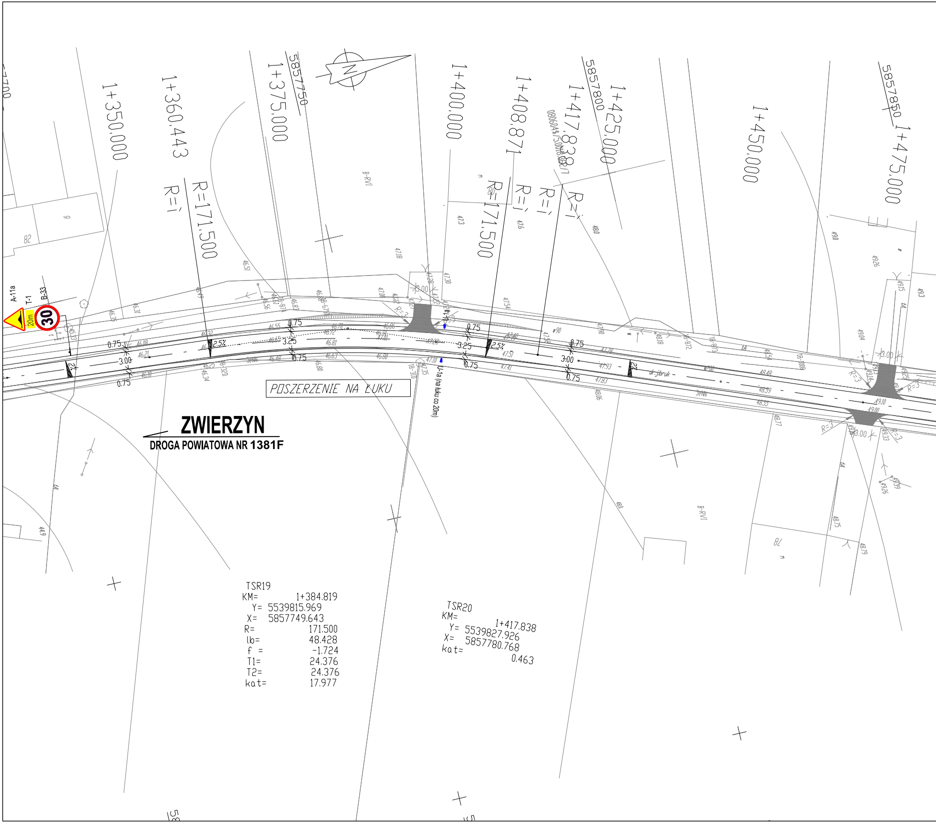
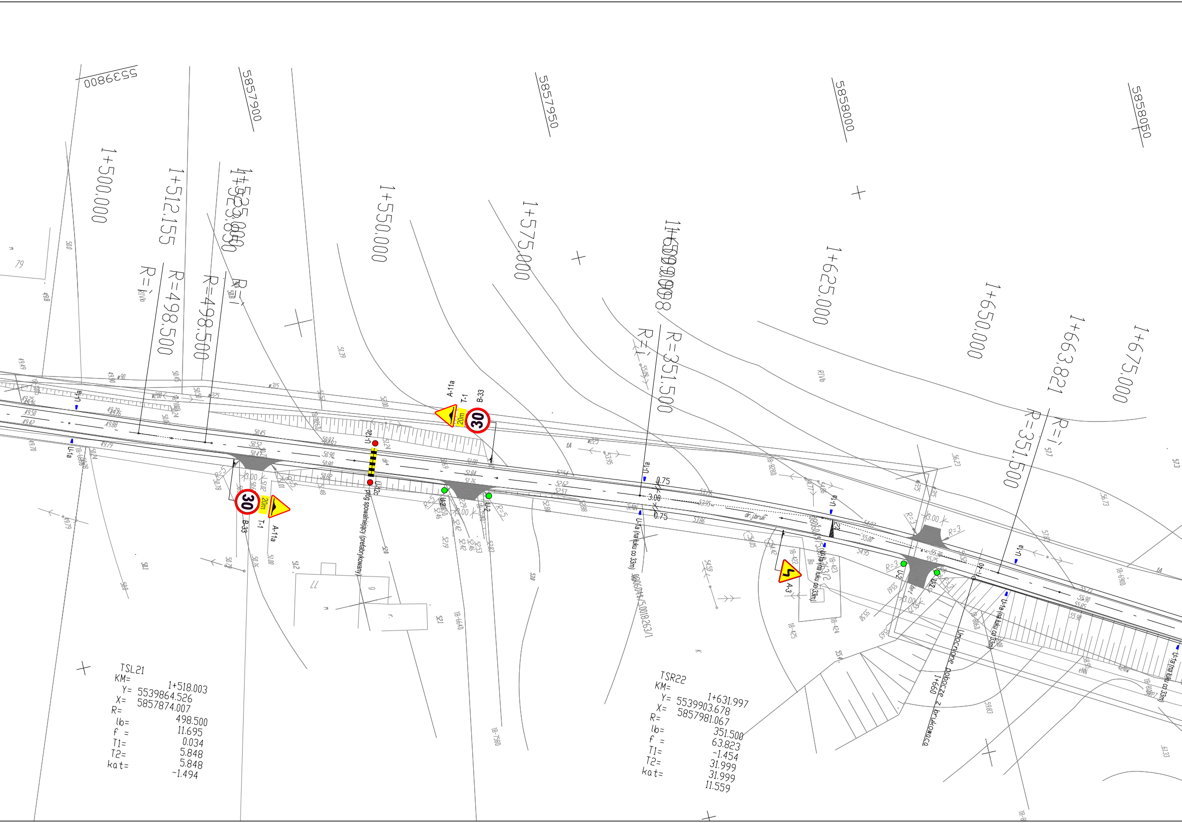
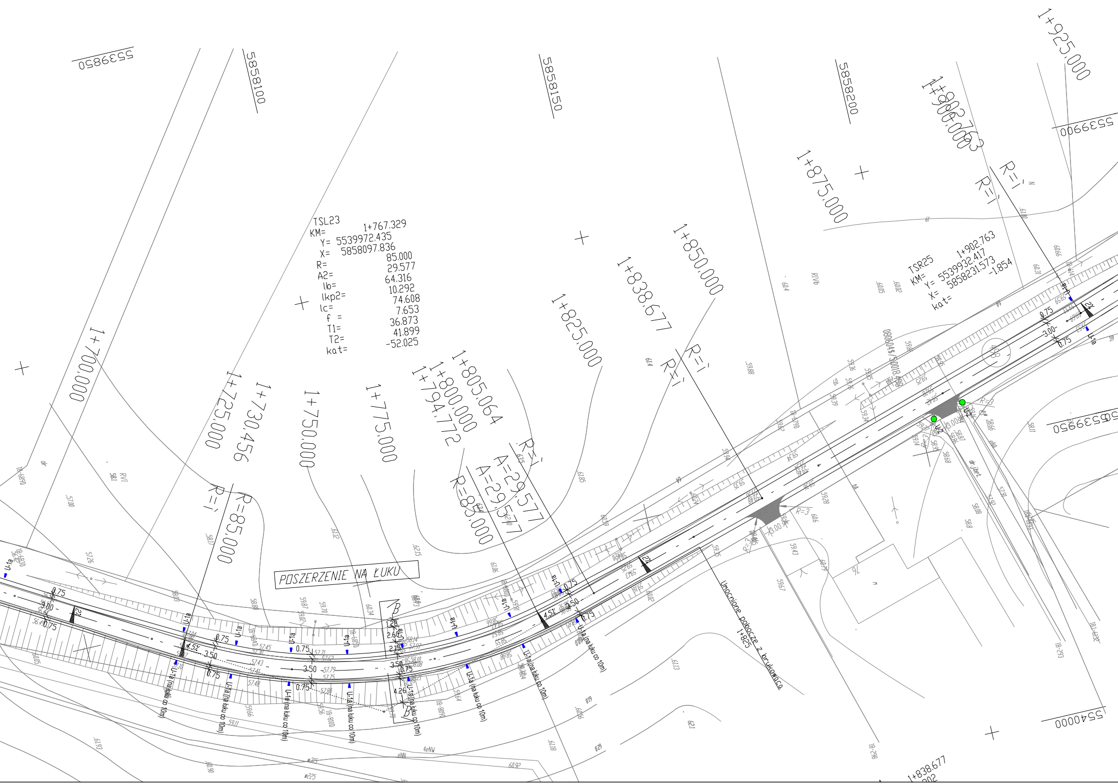
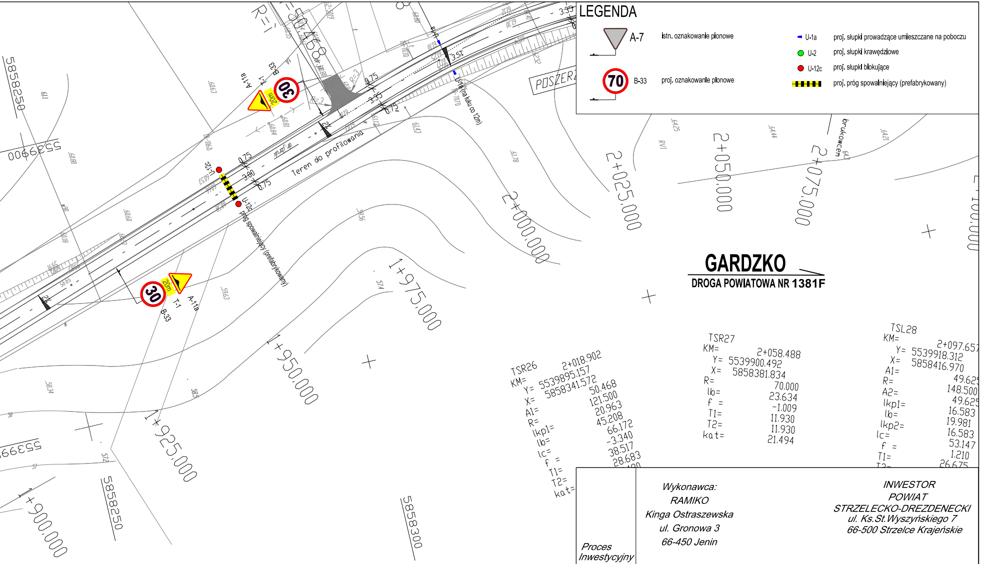

1+350.000
1+360.443
1+375.000
5857750
1+400.000
1+408.871
1+417.838
1+425.000
5857800
1+450.000
1+475.000
5857850
R=171.500
R=i
R=171.500
R=i
R=i
R=i
A-11a
T-1
B-33
20m
30
0.75
3.00
0.75
0.75
3.25
0.75
2.5%
2%
0.75
3.25
0.75
2.5%
0.75
3.00
0.75
2%
3.00
3.00
3.00
R=3
U-1a
U-1a (na łuku co 20m)
B-RVI
POSZERZENIE NA ŁUKU
ZWIERZYN
DROGA POWIATOWA NR 1381F
TSR19
KM= 1+384.819
Y= 5539815.969
X= 5857749.643
R= 171.500
lb= 48.428
f = -1.724
T1= 24.376
T2= 24.376
kat= 17.977
TSR20
KM= 1+417.838
Y= 5539827.926
X= 5857780.768
kat= 0.463


5539800
5857900
5857950
5858000
5858050
1+500,000
1+512,155
1+525,000
1+550,000
1+575,000
1+625,000
1+650,000
1+663,821
1+675,000
R=498,500
R=351,500
A-11a
T-1
B-33
30
20m
U-12c
próg spowalniający (prefabrykowany)
U-1a
U-1a (na łuku co 33m)
U-2
A-3
R=5
R=3
3.00
0.75
dr.jbruk.
Umocnione pobocze z brukowaca
1+660
TSL21
KM=
1+518.003
Y= 5539864.526
X= 5857874.007
R=
498.500
lb=
11.695
f =
0.034
T1=
5.848
T2=
5.848
kat=
-1.494
TSR22
KM=
1+631.997
Y= 5539903.678
X= 5857981.067
R=
351.500
lb=
63.823
f =
-1.454
T1=
31.999
T2=
31.999
kat=
11.559


TSL23
KM= 1+767.329
Y= 5539972.435
X= 5858097.836
R= 85.000
A2= 29.577
lb= 64.316
lkp2= 10.292
lc= 74.608
f = 7.653
T1= 36.873
T2= 41.899
kat= -52.025
TSR25
KM= 1+902.763
Y= 5539932.417
X= 5858231.573
kat= -1.854
POSZERZENIE NA ŁUKU
Umocnione pobocze z brukowca
1+825
5539850
5858100
5858150
5858200
5539900
5539950
5540000
1+700.000
1+725.000
1+730.456
1+750.000
1+775.000
1+794.772
1+800.000
1+805.064
1+825.000
1+838.677
1+850.000
1+875.000
1+900.000
1+902.763
1+925.000
R=85.000
A=29.577
R=∞
U-1a
U-1a (na łuku co 10m)
0.75
3.00
3.50
4.5%
2%
1.28
2.66
2.15
4.26
B
R=3
3.00


GARDZKO
DROGA POWIATOWA NR 1381F
Teren do profilowania
próg spowalniający (prefabrykowany)
U-12c
U-1a na łuku co 12m
A-1a
T-1
B-33
30
20m
3.00
0.75
3.35
3.5%
2%
R=3
POSZERZ
brukowcem
1+900.000
1+925.000
1+950.000
1+975.000
2+000.000
2+025.000
2+050.000
2+075.000
2+100.000
5858250
5858300
5539900
5539950
TSR26
KM= 2+018.902
Y= 5539895.157
X= 5858341.572
A1= 50.468
R= 121.500
lkp1= 20.963
lb= 45.208
lc= 66.172
f = -3.340
T1= 38.517
T2= 28.683
kat=
TSR27
KM= 2+058.488
Y= 5539900.492
X= 5858381.834
R= 70.000
lb= 23.634
f = -1.009
T1= 11.930
T2= 11.930
kat= 21.494
TSL28
KM= 2+097.657
Y= 5539918.312
X= 5858416.970
A1= 49.625
R= 148.500
A2= 49.625
lkp1= 16.583
lb= 19.981
lkp2= 16.583
lc= 53.147
f = 1.210
T1= 26.675

LEGENDA

▽ A-7		istn. oznakowanie pionowe
70	B-33	proj. oznakowanie pionowe
▬	U-1a	proj. słupki prowadzące umieszczane na poboczu
🟢	U-2	proj. słupki krawędziowe
🔴	U-12c	proj. słupki blokujące
▨		proj. próg spowalniający (prefabrykowany)

Proces Inwestycyjny	Wykonawca: RAMIKO Kinga Ostraszewska ul. Gronowa 3 66-450 Jenin		INWESTOR POWIAT STRZELECKO-DREZDENECKI ul. Ks.St.Wyszyńskiego 7 66-500 Strzelce Krajeńskie	
FAZA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Część	Drogowa			
Obiekt	**Zmiana nawierzchni odcinka drogi powiatowej nr 1381F Gardzko- Zwlerzyn km 0+000 - 2+765.878**			
Adres	Droga powiatowa nr 1381F			
Inwestor	POWIAT STRZELECKO-DREZDENECKI			
Nr rysunku 2.3	PLAN SYTUACYJNY			Skala 1:500
Autor	Imię i Nazwisko	Nr. Uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż Radosław Ostraszewski	Upr. Bud. Nr LUKG/0024/POOD/04	11.2015	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				
Opracowanie:	mgr inż Piotr Klepczyński	11.2015		